



ORDER/ADDRESS OF THE HOUSE OF COMMONS
ORDRE/ADRESSE DE LA CHAMBRE DES COMMUNES

Q-2496	Mr. Viersen (Peace River-Westlock)	Apr 4, 2024 / Le 4 avr. 2024
--------	------------------------------------	------------------------------

RETURN BY THE LEADER OF THE GOVERNMENT IN THE HOUSE OF COMMONS
DÉPÔT DE LA LEADER DU GOUVERNEMENT À LA CHAMBRE DES COMMUNES

Mr. Lamoureux

PRINT NAME OF SIGNATORY
INSCRIRE LE NOM DU SIGNATAIRE

SIGNATURE
MINISTER OR PARLIAMENTARY SECRETARY
MINISTRE OU SECRÉTAIRE PARLEMENTAIRE

May 22, 2024 / Le 22 mai 2024

(TABLED FORTHWITH /DÉPOSÉ AUSSITÔT)



INQUIRY OF MINISTRY

DEMANDE DE RENSEIGNEMENT AU GOUVERNEMENT

PREPARE IN ENGLISH AND FRENCH MARKING "ORIGINAL TEXT" OR "TRANSLATION"

PRÉPARER EN ANGLAIS ET EN FRANÇAIS EN INDIQUANT "TEXTE ORIGINAL" OU "TRADUCTION"

QUESTION NO./N° DE LA QUESTION	BY / DE	DATE
Q-2496	Mr. Viersen (Peace River-Westlock)	April 4, 2024

Reply by the Minister of Transport
Réponse du ministre des Transports

Signed by the Honourable Pablo Rodriguez



PRINT NAME OF SIGNATORY INSCRIRE LE NOM DU SIGNATAIRE	SIGNATURE MINISTER OR PARLIAMENTARY SECRETARY MINISTRE OU SECRÉTAIRE PARLEMENTAIRE
--	--

QUESTION

With regard to Transport Canada (TC) and the Canadian Transportation Agency data for air travel from January 1, 2018, to December 31, 2023: (a) how many in-flight medical events occurred in Canadian airspace; (b) what is the breakdown of (a) by (i) flight type (i.e. commercial, private, freight, charter, other), (ii) airline, (iii) affected person type (i.e. pilots, other flight crew and passengers), (iv) year, (v) month; (c) how many in-flight medical events occurred on airplanes registered in Canada outside the Canadian airspace; (d) what is the breakdown of (c) by (i) flight type (i.e. commercial, private, freight, charter, other), (ii) airline, (iii) affected person type (i.e. pilots, other flight crew and passengers); (e) how many flights and miles were flown in Canadian airspace; (f) how many emergency landings occurred in the Canadian airspace; (g) what is the breakdown of (f) by (i) reason, (ii) airline, (iii) airplane model; (h) how many active Canadian commercial pilots, flight attendants, and air traffic controllers died; (i) what medical screening changes occurred with respect to pilots, flight attendants, and air traffic controllers (e.g. medical certification requirements changes); (j) for each medical screening change, (i) what it the reason, (ii) what is the date of the change, (iii) who are the persons and decision bodies who approved the change; (k) how many pilots, flight attendants, and air traffic controllers claimed disability; (l) how many pilots, flight attendants, and air traffic controllers applied for medical leave; (m) how many pilots underwent their annual medical examination; (n) how many pilots failed their annual medical examinations; (o) how many active pilot licenses existed; (p) how many pilots, flight attendants, and air traffic controllers lost their employment or were placed on an unpaid leave as a result of refusal to take the COVID-19 vaccines or refusal to inform their employer about their COVID-19 vaccination status; (q) how many pilots lost their license for medical reasons; (r) does TC keep data relating to the numbers of Category 1-3 medical certificates that are (i) held, (ii) temporarily suspended, (iii) permanently suspended for non-compliance with COVID-19 vaccine policy; and (s) if the answers to (r)(i), (r)(ii) or (r)(iii) are affirmative, what is the data?

REPLY / RÉPONSE	ORIGINAL TEXT TEXTE ORIGINAL	☒	TRANSLATION TRADUCTION	☐
-----------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------	--------------------------

Transport Canada

With regard to Transport Canada (TC) and the Canadian Transportation Agency data for air travel from January 1, 2018 to December 31, 2023:

(a) There were 2,596 occurrences captured in the Civil Aviation Daily Occurrence Reporting System (CADORS) occurring in Canadian airspace from January 1, 2018 to December 31, 2023, involving the “Medical” occurrence category.

(b)(i)

Total Medical Emergencies Involving a Passenger and Crew Incapacitation Events Associated with Medical Occurrence Category in Canadian Airspace, by Registration Type, 2018 to 2023, source CADORS							
Registration Type	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Grand Total
Commercial	612	522	155	182	423	663	2,557
406-Flight Training Units	0	1	0	0	0	1	2
701-Foreign Air Operations	141	126	40	48	84	145	584
702-Aerial Work	2	0	0	0	0	0	2
703-Air Taxi Operations	3	7	2	0	8	3	23
704-Commuter Operations	7	4	2	6	5	4	28
705-Airline Operations	445	368	103	126	321	491	1,854
Other/Unknown	14	16	8	2	5	19	64
Private	12	1	2	4	1	5	25
604-Private Operator	4	1	0	0	1	3	9
Recreational Aviation	3	0	2	3	0	2	10
Other/Unknown	5	0	0	1	0	0	6
State	0	1	0	1	2	1	5
Unknown/Missing Data/Not Applicable	4	2	3	0	0	0	9
Grand Total	1,252	1,049	317	373	850	1,337	5,178

(b)(ii)

Total Medical Emergencies Involving a Passenger and Crew Incapacitation Events Associated with Medical Occurrence Category in Canadian Airspace, by Airline, 2018 to 2023, source CADORS							
Airline	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Grand Total
(Turkish Airlines Inc.) (15405)	2	1	4	6	7	6	26
1867829 Alberta Ltd. (18399)	0	0	0	0	1	0	1
Aer Lingus Ltd. (714)	2	2	0	2	2	8	16
Aerologic Gmbh (17599)	0	1	0	0	0	0	1
Aerovias De Mexico, S.A. De C.V. (6734)	0	0	0	1	1	2	4
Air Borealis (18875)	0	0	0	0	1	0	1
Air Bravo Corp. (12515)	0	0	0	0	0	1	1
Air Canada (5262)	86	49	12	20	56	91	314
Air Canada Rouge (17978)	21	31	3	0	9	18	82
Air Creebec Inc. (8982)	5	4	2	3	0	5	19
Air Georgian Limited (5559)	2	0	0	0	0	0	2
Air India Limited (1743)	1	0	1	1	2	3	8
Air Inuit Ltd/Air Inuit Ltee (2955)	3	2	2	2	2	7	18
Air New Zealand Limited (5039)	0	1	0	0	0	0	1
Air North Charter & Training Ltd. (3121)	4	2	2	4	2	6	20
Air Tindi Ltd. (3169)	0	1	0	0	0	0	1
Air Transat (5311)	11	19	4	1	10	10	55
Airmedic Inc. (18018)	0	0	0	0	3	0	3
Airsprint Inc. (11653)	0	1	0	0	0	0	1
Alaska Airlines, Inc. (1438)	3	1	0	3	3	3	13
Alia - The Royal Jordanian Airlines (640)	1	0	0	0	1	0	2
Alitalia Societa' Aerea Italiana S.P.A. (16124)	0	1	0	0	0	0	1
American Airlines, Inc. (5412)	15	5	4	1	8	10	43

Total Medical Emergencies Involving a Passenger and Crew Incapacitation Events Associated with Medical Occurrence Category in Canadian Airspace, by Airline, 2018 to 2023, source CADORS							
Airline	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Grand Total
Ascent Helicopters Ltd. (15342)	0	0	1	0	0	0	1
Asiana Airlines, Inc. (10597)	0	3	0	0	0	0	3
Atlas Air, Inc. (8095)	0	0	0	0	0	1	1
Austrian Airlines Ag (5928)	0	0	2	0	0	0	2
Biman Bangladesh Airlines Limited (19296)	0	0	0	0	0	0	1
British Airways Plc (5430)	9	8	3	3	8	10	41
C.B.E. Construction Ltd. (5387)	0	1	0	0	0	0	1
Calm Air (1487)	2	2	1	2	1	7	15
Canadian North (107)	7	4	5	6	19	12	53
Canadian North Inc. (12463)	3	6	5	3	0	0	17
Can-West Corporate Air Charters Ltd. (5659)	0	0	1	0	0	0	1
Caravan Aviation (10843)	0	0	1	0	0	0	1
Cargolux Airlines International S.A. (642)	0	0	1	0	0	0	1
Caribbean Airlines Limited (15606)	2	0	0	0	0	0	2
Cathay Pacific Airways Limited (4352)	1	1	0	0	0	0	2
Central Mountain Air Ltd. (3999)	0	3	0	2	0	0	5
Chartright Air Inc. (5932)	0	0	0	0	1	0	1
China Airlines Limited (6796)	0	1	0	0	0	0	1
China Eastern Airlines Corporation Limited (14907)	0	1	0	0	0	0	1
China Southern Airlines Company Limited (17659)	1	1	0	0	0	0	2
Chrono Aviation Inc. (17931)	0	2	1	0	0	0	3
Chrono Jet Inc. (18498)	0	0	0	0	1	0	1
College D'enseignement General Et Professionnel De Chicoutimi (636)	0	1	0	0	0	0	1
Compagnie Nationale Royal Air Maroc (2673)	0	1	0	1	0	1	3
Compania Panamena De Aviacion, S.A. (Copa Airlines) (15230)	0	0	0	0	0	1	1
Compass Airlines Llc (15706)	1	0	0	0	0	0	1
Condor Flugdienst Gmbh (2783)	4	0	0	0	3	1	8
Corsair (5678)	1	0	0	0	0	0	1
Custom Helicopters Ltd. (3207)	0	0	0	0	0	1	1
Delta Air Lines, Inc. (624)	13	14	4	7	11	12	61
Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft (1298)	6	4	0	1	4	9	24
Edelweiss Air Ag (12603)	0	1	0	0	0	0	1
Egyptair (815)	0	0	0	1	0	1	2
El Al Israel Airlines Ltd. (1143)	2	3	0	0	0	0	5
Emirates (15711)	5	1	1	1	0	3	11
Endeavor Air, Inc. (10377)	1	0	0	0	0	0	1
Envoy Air Inc. (4529)	1	3	0	0	0	0	4
Ethiopian Airlines Group (15671)	1	0	0	0	1	0	2
Etihad Airways (15150)	2	0	0	0	1	3	6
Eurowings Gmbh (18711)	0	1	0	0	0	0	1

Total Medical Emergencies Involving a Passenger and Crew Incapacitation Events Associated with Medical Occurrence Category in Canadian Airspace, by Airline, 2018 to 2023, source CADORS							
Airline	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Grand Total
EW Discover Gmbh (19434)	0	0	0	0	2	2	4
Exact Air Inc. (14555)	0	0	0	0	0	1	1
Expressjet Airlines Llc (11779)	0	1	0	0	0	0	1
Fast Air Ltd. (4701)	0	0	0	0	1	1	2
Federal Express Corporation (3312)	0	0	0	0	1	0	1
Flair Airlines Ltd. (14941)	8	6	1	6	20	45	86
Fly Play Hf. (19479)	0	0	0	0	0	2	2
Fox Flight Inc. (14514)	1	0	0	0	0	0	1
Glencore Canada Corporation (12522)	0	1	0	0	0	0	1
Gojet Airlines, Llc (17319)	0	1	0	1	0	0	2
Goldcorp Canada Ltd. (17582)	1	0	0	0	0	0	1
Gouvernement Du Québec (1776)	1	0	0	0	0	0	1
Government Of Canada, Department Of Transport (2134)	0	0	0	1	0	0	1
Great Slave Helicopters 2018 Ltd. (4756)	0	0	1	0	1	0	2
Helijet International Inc. (4622)	0	0	0	0	0	1	1
Horizon Air Industries, Inc. (4343)	3	0	1	0	0	1	5
Hydro-Québec (10509)	3	0	0	0	0	2	5
Iberia Lineas Aereas De Espana S.A. Operadora (1419)	1	1	0	0	0	1	3
Icelandair Ehf (683)	3	1	0	0	1	2	7
Irving Oil Transport Inc. (16120)	0	0	0	0	0	1	1
Japan Airlines Co., Ltd. (Nihon Koku Kabushiki Gaisha) (1629)	1	0	0	0	1	0	2
Jazz (5002)	57	46	14	20	22	40	199
Jetblue Airways Corporation (15815)	1	0	0	0	0	0	1
Keewatin Air Lp (782)	1	0	0	1	2	0	4
Kenn Borek Air Ltd. (2273)	2	0	0	0	0	0	2
Kf Aeroflyer (884)	0	1	0	0	0	0	1
Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (358)	2	2	2	3	3	2	14
Korean Airlines Co., Ltd. (959)	1	2	0	0	0	0	3
Latitude Air Ambulance (10320)	0	1	0	1	1	0	3
Llc "Nord Wind" (17973)	1	0	0	0	0	0	1
Lynx Air (15852)	0	0	0	0	0	7	7
M/S Pakistan International Airlines Corporation (1859)	0	0	0	0	0	1	1
Mackenzie Mountain Aviation Corp. (11956)	1	0	0	0	0	0	1
Mcmurray Aviation (4719)	0	0	0	0	1	0	1
Med Jets, S.A. De C.V. (18501)	0	0	0	0	0	1	1
Mesa Airlines, Inc. (10472)	1	1	0	0	0	0	2
Miami Air International, Inc. (6584)	1	0	0	0	0	0	1
Mississippi Air-Care (4077)	0	0	0	0	1	1	2
Netjets Aviation, Inc. (2245)	0	1	0	0	0	0	1
Nolinor Aviation (10705)	2	2	2	0	4	2	12

Total Medical Emergencies Involving a Passenger and Crew Incapacitation Events Associated with Medical Occurrence Category in Canadian Airspace, by Airline, 2018 to 2023, source CADORS							
Airline	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Grand Total
North Cariboo Flying Service Ltd. (1444)	0	1	0	0	0	0	1
North Star Air Ltd. (11025)	0	3	0	0	0	2	5
Northway Aviation Lp By Its General Partner Northway Aviation Gp Inc. (1568)	0	1	1	0	0	0	2
Northwestern Air Lease Ltd. (271)	1	1	0	0	0	0	2
Norwegian Air International Limited (18565)	1	5	0	0	0	0	6
Novajet (15472)	0	0	1	0	0	0	1
Nunavik Rotors Inc. (11622)	1	0	0	0	0	0	1
Omni Air International, Llc (5778)	0	0	0	0	1	0	1
Openskies (15788)	0	1	0	0	0	0	1
Ornge Global Air (16002)	0	1	0	0	0	0	1
Osprey Wings Ltd. (1868)	0	1	0	1	0	0	2
Pacific Coastal Airlines Limited (2870)	0	1	1	0	0	1	3
Pacific Professional Flight Centre Ltd. (5317)	0	0	0	1	0	0	1
Panorama Fixed Wings Ltd (18183)	0	0	0	0	1	0	1
Pascan (18611)	0	1	0	0	0	1	2
Pegasus Elite Aviation, Inc (12028)	0	1	0	0	0	0	1
Perimeter Aviation (1861)	7	3	2	2	4	16	34
Philippine Airlines, Inc. (10455)	0	1	0	0	0	0	1
Polar Air Cargo Worldwide, Inc. (8926)	0	0	1	0	0	0	1
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa (700)	2	4	0	1	3	3	13
Porter Airlines (Canada) Limited (19543)	0	0	0	0	0	9	9
Porter Airlines Inc. (15266)	15	11	2	5	32	48	113
Premier Jets, Inc. (5054)	1	0	0	0	0	0	1
Primera Air Scandinavia A/S (18749)	4	0	0	0	0	0	4
Private Air Inc. (17505)	1	0	0	0	0	0	1
Privilege Style, S.A. (17875)	0	1	0	0	0	0	1
Propair Inc. (253)	0	1	0	0	0	0	1
Provincial Aerospace (17595)	0	0	1	0	0	0	1
Provincial Airlines (2659)	4	6	0	3	2	6	21
Psa Airlines, Inc. (1520)	0	1	1	0	0	0	2
Qatar Airways Group Q.C.S.C. (17640)	2	1	3	3	0	2	11
Qwest Helicopters (2020) Ltd. (12631)	0	0	0	0	1	0	1
Republic Airways Inc. (15690)	0	0	0	0	1	0	1
Sandy Lake Seaplane Service Ltd. (11160)	0	0	0	0	0	1	1
Sata Internacional Azores Airlines, S.A. (11603)	1	1	0	0	0	2	4
Saudi Arabian Airlines Corporation (14675)	0	2	0	0	0	0	2

Total Medical Emergencies Involving a Passenger and Crew Incapacitation Events Associated with Medical Occurrence Category in Canadian Airspace, by Airline, 2018 to 2023, source CADORS							
Airline	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Grand Total
Scandinavian Airlines System (394)	0	1	0	0	0	4	5
Sky Jet M.G. Inc. (15715)	0	1	0	1	0	1	3
Sky Regional Airlines Inc. (17536)	10	1	2	0	0	0	13
Skycare Air Ambulance (15337)	0	0	0	0	1	2	3
Skywest Airlines, Inc (8741)	5	2	1	0	0	3	11
Slate Falls Airways (18070)	0	1	0	0	0	0	1
Smartlynx Airlines Malta Ltd (19089)	0	0	0	0	0	2	2
Smartwings, A.S. (17301)	1	0	2	0	0	1	4
Societe Air France (5421)	6	6	0	7	7	10	36
Summit Air (17940)	2	2	1	0	1	0	6
Sun Country, Inc. (14601)	1	0	0	0	0	0	1
Sunwest Aviation Ltd. (5404)	1	0	0	0	1	0	2
Sunwing Airlines Inc. (15022)	16	8	7	2	12	10	55
Superior Airways Limited (14801)	0	2	0	0	0	0	2
Swiss International Air Lines Ltd. (12639)	0	3	1	1	1	0	6
Swoop Inc. (18771)	6	11	4	5	28	26	80
Tap Air Portugal (502)	0	0	0	1	0	0	1
The Airborne Sensing Corporation (3979)	1	0	0	0	0	0	1
Thomas Cook Airlines Limited (6782)	2	0	0	0	0	0	2
Thunder Airlines Limited (8882)	1	0	0	0	0	0	1
Tintina Air Inc. (17372)	0	0	0	0	0	1	1
Toronto Airways Inc. (205)	1	0	0	0	0	1	2
Transwest Air Limited Partnership By Its General Partner (12508)	0	0	0	2	1	0	3
Tui Airlines Belgium N.V. (18489)	3	1	0	0	0	0	4
Tui Airlines Nederland B.V. (15220)	0	1	0	0	0	0	1
Tui Airways Limited (6015)	2	1	2	0	1	1	7
United Airlines, Inc. (4881)	16	16	5	4	11	27	79
Vanguard Air Care Inc. (18840)	0	0	0	0	1	1	2
Verbisky Enterprises Ltd. (10928)	1	0	0	0	0	0	1
Virgin Atlantic Airways Limited (12400)	1	5	0	0	0	1	7
Voyageur Airways (2473)	0	1	0	0	0	0	1
Wasaya Airways (11802)	1	2	0	2	1	7	13
West Wind Aviation Limited Partnership (12644)	1	1	0	0	0	0	2
Western Air Charter, Inc. (16154)	0	0	0	0	0	1	1
Westjet (8893)	115	95	23	27	63	87	410
Westjet Encore Ltd (17903)	69	56	12	11	31	34	213
Wilderness Seaplanes Ltd. (18449)	0	0	0	0	0	1	1
Wow Air Ehf (18423)	3	0	0	0	0	0	3

Total Medical Emergencies Involving a Passenger and Crew Incapacitation Events Associated with Medical Occurrence Category in Canadian Airspace, by Airline, 2018 to 2023, source CADORS							
Airline	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Grand Total
Xiamen Airlines (18562)	1	0	0	0	0	0	1
(blank)	12	10	6	4	2	9	43
Grand Total	628	526	160	187	426	669	2,596

(b)(iii)

Total Medical Emergencies Involving a Passenger and Crew Incapacitation Events Associated with Medical Occurrence Categories in Canadian Airspace, 2018 to 2023, source CADORS							
Event	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Grand Total
Crew incapacitation	41	49	21	13	26	43	193
Medical emergency	587	477	139	174	400	626	2,403
Grand Total	628	526	160	187	426	669	2,596

(b)(iv)

Total Occurrences with Medical Occurrence Category, Occurring in Canadian Airspace, by Year, 2018 to 2023, source CADORS							
Year	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Grand Total
Number of Occurrences with Medical Occurrence Category	628	526	160	187	426	669	2,596

(b)(v)

Number of Medical Emergency & Crew Incapacitation Events associated to Medical Occurrence Category, by Month and Year, 2018 to 2023, source CADORS							
Month	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Grand Total
January	54	49	39	14	18	56	230
February	43	44	34	4	28	45	198
March	50	41	32	4	32	76	235
April	46	39	3	7	35	46	176
May	46	45	6	5	41	63	206
June	58	52	6	12	28	47	203
July	62	44	7	20	37	71	241
August	61	42	12	19	58	60	252
September	66	41	3	23	36	47	216
October	50	41	3	23	27	59	203
November	34	37	7	29	42	47	196
December	58	51	8	27	44	52	240
Grand Total	628	526	160	187	426	669	2,596

(c) and (d) TC does not collect data on the number of in-flight medical events occurred on airplanes registered in Canada outside the Canadian airspace.

(e) TC does not collect data on the number of flights and kilometers flown in Canadian airspace.

(f) Of the 2,596 occurrences captured in CADORS occurring in Canadian airspace from 2018 to 2023 inclusive involving the “Medical” occurrence category, there was a total of 718 emergency landings, comprising:

- 717 diversions; and
- 1 forced landing.

Please note that the occurrences involving these emergency landings were reported while the aircraft was in Canadian airspace, but the actual landing may have taken place outside of Canada.

(g)(i) TC is unable to separate the number of diversions related to medical emergencies versus crew incapacitation in Web Intelligence. This would require a manual sorting of information which cannot be performed in the allotted time.

(g)(ii)

Number of Medical Emergency and Crew Incapacitation Events associated to the Medical Occurrence Category in Canadian Airspace Involving a Diversion or Forced Landing, by Year and Airline, from 2018 to 2023, Source: CADORS							
Airline	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Grand Total
Diversions:	179	151	50	62	117	158	717
1867829 Alberta Ltd. (18399)	0	0	0	0	1	0	1
Aer Lingus Ltd. (714)	2	1	0	2	2	4	11
Aerologic GmbH (17599)	0	1	0	0	0	0	1
Air Canada (5262)	20	13	2	5	10	13	63
Air Canada Rouge (17978)	4	4	1	0	0	1	10
Air Creebec Inc. (8982)	4	1	2	0	0	3	10
Air India Limited (1743)	1	0	0	1	1	1	4
Air Inuit Ltd/Air Inuit Ltee (2955)	1	2	2	2	0	3	10
Air New Zealand Limited (5039)	0	1	0	0	0		1
Air North Charter & Training Ltd. (3121)	0	0	1	0	0	1	2
Air Tindi Ltd. (3169)	0	1	1	0	0	0	2
Air Transat (5311)	1	2	0	0	1	2	6
Airmedic Inc. (18018)	0	0	0	0	3	0	3
Alaska Airlines, Inc. (1438)	1	1	0	1	2	0	5
Alia - The Royal Jordanian Airlines (640)	0	0	0	0	1	0	1
American Airlines, Inc. (5412)	14	4	4	1	6	10	39
Asiana Airlines, Inc. (10597)	0	3	0	0	0	0	3
Atlas Air, Inc. (8095)	0	0	0	0	0	1	1
Austrian Airlines AG (5928)	0	0	1	0	0	0	1
British Airways PLC (5430)	8	7	1	2	6	4	28
Calm Air (1487)	1	1	0	1	0	2	5
Canadian North (107)	4	0	3	0	6	0	13
Canadian North Inc. (12463)	1	6	0	1	0	0	8
Can-West Corporate Air Charters Ltd. (5659)	0	0	1	0	0	0	1
Caravan Aviation (10843)	0	0	1	0	0	0	1
Cargolux Airlines International S.A. (642)	0	0	1	0	0	0	1
Cathay Pacific Airways Limited (4352)	0	0	0	0	0	1	1
Central Mountain Air Ltd. (3999)	0	0	0	1	0	0	1
China Airlines Limited (6796)	0	1	0	0	0	0	1
China Eastern Airlines Corporation Limited (14907)	0	1	0	0	0	0	1
Chrono Aviation Inc. (17931)	0	1	0	0	0	0	1
College D'enseignement General Et Professionnel De Chicoutimi (636)	0	1	0	0	0	0	1
Compagnie Nationale Royal Air Maroc (2673)	0	0	0	0	0	1	1

Number of Medical Emergency and Crew Incapacitation Events associated to the Medical Occurrence Category in Canadian Airspace Involving a Diversion or Forced Landing, by Year and Airline, from 2018 to 2023, Source: CADORS

Airline	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Grand Total
Condor Flugdienst Gmbh (2783)	2	0	0	0	2	0	4
Delta Air Lines, Inc. (624)	10	11	4	7	8	8	48
Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft (1298)	4	2	0	0	3	2	11
Edelweiss Air Ag (12603)	0	1	0	0	0	0	1
El Al Israel Airlines Ltd. (1143)	2	3	0	0	0	0	5
Emirates (15711)	4	1	1	1	0	1	8
Endeavor Air, Inc. (10377)	1	0	0	0	0	0	1
Envoy Air Inc. (4529)	0	2	0	0	0	0	2
Etihad Airways (15150)	1	0	0	0	1	2	4
Eurowings Gmbh (18711)	0	1	0	0	0	0	1
Ew Discover Gmbh (19434)	0	0	0	0	1	1	2
Exact Air Inc. (14555)	0	0	0	0	0	1	1
Fast Air Ltd. (4701)	0	0	0	0	1	0	1
Federal Express Corporation (3312)	0	0	0	0	1	0	1
Flair Airlines Ltd. (14941)	2	2	1	0	6	11	22
Horizon Air Industries, Inc. (4343)	1	0	0	0	0	0	1
Hydro-Québec (10509)	1	0	0	0	0	1	2
Iberia Lineas Aereas De Espana S.A. Operadora (1419)	1	1	0	0	0	1	3
Icelandair Ehf (683)	3	0	0	0	1	0	4
Japan Airlines Co., Ltd. (Nihon Koku Kabushiki Gaisha) (1629)	1	0	0	0	0	0	1
Jazz (5002)	18	9	2	2	4	7	42
Jetblue Airways Corporation (15815)	1	0	0	0	0	0	1
Keewatin Air Lp (782)	1	0	0	2	1	0	4
Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (358)	1	1	0	2	3	2	9
Korean Airlines Co., Ltd. (959)	1	2	0	0	0	0	3
Latitude Air Ambulance (10320)	0	1	0	0	0	0	1
Llc "Nord Wind" (17973)	1	0	0	0	0	0	1
Nolinor Aviation (10705)	1	2	0	0	1	0	4
North Star Air Ltd. (11025)	0	0	0	0	0	1	1
Norwegian Air International Limited (18565)	1	5	0	0	0	0	6
Omni Air International, Llc (5778)	0	0	0	0	1	0	1
Openskies (15788)	0	1	0	0	0	0	1
Pacific Coastal Airlines Limited (2870)	0	0	1	0	0	0	1
Pacific Professional Flight Centre Ltd. (5317)	0	0	1	0	0	1	1
Pascan (18611)	0	0	0	0	0	1	1
Pegasus Elite Aviation, Inc (12028)	0	1	0	0	0	0	1
Perimeter Aviation (1861)	6	0	0	1	1	3	11
Philippine Airlines, Inc. (10455)	0	1	0	0	0	0	1
Polar Air Cargo Worldwide, Inc. (8926)	0	0	1	0	0	0	1
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa (700)	1	1	0	1	2	2	7
Porter Airlines (Canada) Limited (19543)	0	0	0	0	0	2	2
Porter Airlines Inc. (15266)	1	1	1	0	4	13	20

Number of Medical Emergency and Crew Incapacitation Events associated to the Medical Occurrence Category in Canadian Airspace Involving a Diversion or Forced Landing, by Year and Airline, from 2018 to 2023, Source: CADORS							
Airline	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Grand Total
Private Air Inc. (17505)	1	0	0	0	0	0	1
Propair Inc. (253)	0	1	0	0	0	0	1
Provincial Aerospace (17595)	0	0	1	0	0	0	1
Provincial Airlines (2659)	2	1	0	1	0	1	5
Qatar Airways Group Q.C.S.C. (17640)	2	1	1	2	0	2	8
Saudi Arabian Airlines Corporation (14675)		1	0	0	0	0	1
Scandinavian Airlines System (394)	0	1	0	0	0	2	3
Sky Jet M.G. Inc. (15715)	0	1	0	0	0	0	1
Sky Regional Airlines Inc. (17536)	1	0	0	0	0	0	1
Skycare Air Ambulance (15337)	0	0	0	0	0	2	2
Skywest Airlines, Inc (8741)	1	1	0	0	0	1	3
Smartwings, A.S. (17301)	1	0	1	0	0	0	2
Societe Air France (5421)	5	4	0	6	5	4	24
Summit Air (17940)	1	1	0	0	0	0	2
Sunwest Aviation Ltd. (5404)	0	0	0	0	1	0	1
Sunwing Airlines Inc. (15022)	0	0	1	0	1	0	2
Swiss International Air Lines Ltd. (12639)	0	3	1	1	0	0	5
Swoop Inc. (18771)	1	0	1	2	0	0	4
Thomas Cook Airlines Limited (6782)	2	0	0	0	0	0	2
Transwest Air Limited Partnership By Its General Partner (12508)	0	0	0	0	1	0	1
Tui Airlines Nederland B.V. (15220)	0	1	0	0	0	0	1
Tui Airways Limited (6015)	2	0	0	0	1	0	3
Turkish Airlines Inc. (15405)	0	1	4	5	6	5	21
United Airlines, Inc. (4881)	11	14	4	4	9	17	59
Virgin Atlantic Airways Limited (12400)	0	4	0	0	0	1	5
Wasaya Airways (11802)	0	2	0	1	1	4	8
West Wind Aviation Limited Partnership (12644)	0	1	0	0	0	0	1
Western Air Charter, Inc. (16154)	0	0	0	0	0	1	1
Westjet (8893)	9	5	2	5	7	4	32
Westjet Encore Ltd (17903)	7	2	1	0	3	7	20
Wow Air Ehf (18423)	2	0	0	0	0	0	2
(Blank)	3	5	1	1	2	1	13
Forced Landing:	0	1	0	0	0	0	1
C.B.E. Construction Ltd. (5387)	0	1	0	0	0	0	1
Grand Total	179	152	50	62	117	158	718

Number of Medical Emergency and Crew Incapacitation Events associated to the Medical Occurrence Category in Canadian Airspace Involving a Diversion or Forced Landing, by Year and Aircraft Model, de 2018 à 2013, Source: CADORS

Aircraft Model	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Grand Total
Diversions:	179	151	50	62	117	158	717
Aerospatiale Atr 42 300	0	1	0	1	3	0	5
Aerospatiale Atr 42 320	0	1	0	0	0	0	1
Aerospatiale Atr 72 202	1	0	0	0	0	2	3
Aerospatiale/Aeritalia Atr 42-500	0	0	2	0	0	0	2
Airbus 350-1000	0	0	0	1	0	3	4
Airbus A300	0	1	0	0	0	0	1
Airbus A319	3	1	0	0	0	0	4
Airbus A320	4	1	1	0	1	2	9
Airbus A320 200	0	0	0	0	1	0	1
Airbus A321	4	2	1	0	2	5	14
Airbus A321 271nx	0	0	0	0	1	1	2
Airbus A330	5	8	0	0	3	3	19
Airbus A330 300	7	8	0	3	3	9	30
Airbus A330-200	4	1	0	3	1	3	12
Airbus A330-900	0	0	0	0	1	2	3
Airbus A340-300	0	1	0	0	0	0	1
Airbus A340-600	0	1	0	0	0	0	1
Airbus A350-900	3	2	2	4	5	4	20
Airbus A380-800	4	7	1	1	0	1	14
Beech 1900	0	1	1	1	2	2	7
Beech 200	0	0	0	1	1	0	2
Beech A100	0	2	0	0	0	1	3
Beech B200	1	0	2	0	1	0	4
Beech B300	0	2	0	0	1	0	3
Beech C23	0	1	0	0	0	0	1
Beech Ct-156 Harvard II	0	0	0	0	1	0	1
Boeing 737	13	5	8	8	11	16	61
Boeing 737 200	2	0	0	0	0	0	2
Boeing 737 300	0	4	0	0	2	0	6
Boeing 737 400	1	0	0	0	1	0	2
Boeing 737 500	0	0	0	0	0	1	1
Boeing 737 600	1	0	0	0	0	0	1
Boeing 737 700	3	2	0	1	2	1	9
Boeing 737 800	2	5	1	0	2	2	12
Boeing 737 900	1	2	0	2	2	0	7
Boeing 737-400 Series	1	0	0	0	0	0	1
Boeing 747 400	5	3	1	0	0	1	10
Boeing 747 800	1	0	1	0	1	1	4
Boeing 757	0	0	0	0	1	2	3
Boeing 757 200	5	0	0	0	0	0	5
Boeing 757 300	1	0	0	0	0	0	1
Boeing 767	1	1	1	0	1	0	4
Boeing 767 300	4	6	3	0	3	1	17
Boeing 767 400	1	3	2	0	1	1	8
Boeing 777	8	7	1	0	2	6	24
Boeing 777 200	12	5	3	2	4	7	33
Boeing 777 200 Series	3	4	0	0	2	0	9
Boeing 777 300 Series	10	13	4	9	12	12	60
Boeing 777f	0	0	0	0	1	0	1

Number of Medical Emergency and Crew Incapacitation Events associated to the Medical Occurrence Category in Canadian Airspace Involving a Diversion or Forced Landing, by Year and Aircraft Model, de 2018 à 2013, Source: CADORS							
Aircraft Model	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Grand Total
Diversions:	179	151	50	62	117	158	717
Boeing 787	19	26	6	13	23	13	100
Boeing 787-10	0	0	0	1	1	7	9
Bombardier Bd500 1a11	0	0	0	1	1	0	2
Bombardier CI-600 2b19 (Series 200)	1	0	0	1	0	0	2
Bombardier CI-600-2b19 (Series 100)	1	1	0	0	0	1	3
Bombardier CI-600-2d24 (Series 900)	2	2	1	0	2	2	9
Bombardier Dhc 8 402	1	0	0	0	0	0	1
British Aerospace Avro 146 Series Rj100	0	1	0	0	0	0	1
British Aerospace Avro 146 Series Rj85	1	0	0	0	0	0	1
Canadair Rj 900 Regional Jet	1	0	0	0	0	0	1
Cessna 172	0	0	0	1	0	0	1
Cessna 208	0	0	1	0	0	0	1
Cessna 550	0	0	0	0	1	0	1
Cessna 560 (Citation V)	0	0	0	1	0	0	1
De Havilland Dhc 8 300	0	0	0	0	0	1	1
De Havilland Dhc7	0	1	0	0	0	0	1
De Havilland Dhc8	35	13	5	6	9	34	102
Embraer Erj170	1	3	0	0	1	2	7
Embraer Erj190	0	0	0	0	0	3	3
Fairchild Sa227ac	2	0	0	0	0	1	3
Fairchild Sa227tt	0	0	0	0	0	1	1
Gulfstream Gv	0	1	0	0	0	0	1
Hawker Siddeley Hs 748 Series 2a	0	0	1	0	0	0	1
Israel Astra Spx	0	1	0	0	0	0	1
Learjet 45	1	0	0	0	0	0	1
Missing Or No Data	1	0	0	1	0	1	3
Pilatus Pc12	1	1	1	0	3	1	7
Piper Pa32r	1	0	0	0	0	0	1
Saab Saab 340b	0	0	0	0	1	1	2
Swearingen Sa226	0	0	0	0	0	1	1
Forced Landing:	0	1	0	0	0	0	1
Cessna A185	0	1	0	0	0	1	1
Grand Total	179	152	50	62	117	158	718

(h) TC does not collect data on the number of active Canadian commercial pilots, flight attendants, and air traffic controllers that have died.

(i) Aviation medical certification is only for pilots, flight engineers, and air traffic controllers. Flight attendants are not medically certified by TC (therefore the response is “nil”). For pilots, flight engineers and air traffic controllers, screening questions regarding the use of cannabis were added during the period referenced above.

(j) For pilots, flight engineers and air traffic controllers, screening questions regarding the use of cannabis were added after the TC Civil Aviation Medicine Cannabis Policy (SI 404-002) went into force on June 3, 2019. This policy was necessary because of the legalization of cannabis by virtue of

the *Cannabis Act*, effective October 17, 2018, and the requirement to ensure aviation safety and continued compliance with the *Canadian Aviation Regulations* and fulfillment of Canada’s obligations as a Member State of the International Civil Aviation Organization. The TC Civil Aviation Medicine Cannabis Policy (SI 404-002) was briefed to and approved by all levels within TC Civil Aviation, Safety and Security, up to and including the Minister of Transport.

(k) TC does not collect data on the number of pilots, flight attendants and air traffic controllers who have claimed disability.

(l) TC does not collect data on the number of pilots, flight attendants and air traffic controllers who have applied for medical leave.

(m) (n) Responses combined.

Population	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Applicants with medical examination during the calendar year (includes initial applicants) *	46,089	45,565	24,741	41,871	46,622	52,184
Unfit Assessments (based on assessment date within calendar year)	346	342	414	316	246	185
Unfit Assessments (based on Medical Exam Date within calendar year)	428	498	234	269	192	150

Notes:
* 2018-2022 data: The actual total number of applicants is slightly larger than reported due to known gaps in data entry capacity during that period. Data from 2023 provides a better picture of the total number of applicants in the aviation sector.
2020: The relatively low number of medical examinations in this period is attributable to less flying throughout the aviation sector and a large number of pilots extending validity through a combination of blanket extension by TC and renewal by attestation, neither of which required a medical examination.

(o) TC cannot confirm how many active pilot licenses existed from January 1, 2018, to December 31, 2023, because of the exemptions that allowed for the automatic extension of medicals at the beginning of the COVID-19 pandemic in mid-2020 and the current exemption allowing Telemedicine appointments. The Civil Aviation Medicine Office has updated their process of renewing medicals. This means that many renewing medical assessments are input into the medical database, but not transferred into the licensing database. The licensing system calculates these statistics based on pilots holding valid medicals. Since pilots may be using the exemptions to extend or renew their medical, statistics will not accurately indicate the true number of valid pilot licences in Canada from 2020 until present day.

(p) TC does not collect data on the number of pilots, flight attendants and air traffic controllers who have lost their employment or were placed on an unpaid leave as a result of refusal to take the COVID-19 vaccines or refusal to inform their employer about their COVID-19 vaccination status.

(q) A pilot’s licence and medical certificate are separate. A licence cannot be lost due to a medical issue. A medical issue, however, can lead to one’s loss of a medical certificate, which may prevent them from exercising activities, entirely or in part, that are covered by their licence.

Parts r) and s)

(r)(i) TC cannot confirm the numbers of Category 1-3 medical certificates that are held because of the exemptions that allowed for the automatic extension of medicals at the beginning of the COVID-19 pandemic in mid-2020, and the current exemption allowing Telemedicine appointments. The Civil

Aviation Medicine Office has updated their process of renewing medicals. This means that many renewing medical assessments are input into the medical database, but not transferred into the licensing database. Without that information, TC is not able to pull that data, and cannot give an accurate number of active medical certificate holders.

(r)(ii) TC does not keep historical data on the suspension of medical certificates. Once a pilot's medical is unsuspended, the data is overwritten.

(r)(iii) COVID-19 vaccine status was never a consideration or requirement for aviation medical certification.

Canadian Transportation Agency

As part of its mandate, the Canadian Transportation Agency does not monitor activities related to the items covered by this question and, therefore, confirms that it has nothing to report.



INQUIRY OF MINISTRY

DEMANDE DE RENSEIGNEMENT AU GOUVERNEMENT

PREPARE IN ENGLISH AND FRENCH MARKING "ORIGINAL TEXT" OR "TRANSLATION"

PRÉPARER EN ANGLAIS ET EN FRANÇAIS EN INDIQUANT "TEXTE ORIGINAL" OU "TRADUCTION"

QUESTION NO./N° DE LA QUESTION	BY / DE	DATE
Q-2496	M. Viersen (Peace River-Westlock)	Le 4 avril 2024

Reply by the Minister of Transport
Réponse du ministre des Transports

Signé par l'honorable Pablo Rodriguez



PRINT NAME OF SIGNATORY INSCRIRE LE NOM DU SIGNATAIRE	SIGNATURE MINISTER OR PARLIAMENTARY SECRETARY MINISTRE OU SECRÉTAIRE PARLEMENTAIRE
--	--

QUESTION

En ce qui concerne les données sur le transport aérien de Transports Canada (TC) et de l'Office des transports du Canada du 1er janvier 2018 au 31 décembre 2023 : a) combien d'événements médicaux en vol se sont produits dans l'espace aérien canadien; b) quelle est la ventilation en a) par (i) type de vol (c.-à-d. commercial, privé, fret, nolisé, autre), (ii) compagnie aérienne, (iii) type de personne affectée (c.-à-d. pilotes, autres membres de l'équipage et passagers), (iv) année, (v) mois; c) combien d'événements médicaux en vol se sont produits sur des avions immatriculés au Canada en dehors de l'espace aérien canadien; d) quelle est la ventilation en c) par (i) type de vol (c.-à-d. commercial, privé, fret, nolisé, autre), (ii) compagnie aérienne, (iii) type de personne affectée (c.-à-d. pilotes, autres membres de l'équipage et passagers); e) combien de vols et de kilomètres ont été effectués dans l'espace aérien canadien; f) combien d'atterrissages d'urgence ont eu lieu dans l'espace aérien canadien; g) quelle est la ventilation en f) par (i) raison, (ii) compagnie aérienne, (iii) modèle d'avion; h) combien de pilotes professionnels, d'agents de bord et de contrôleurs aériens canadiens actifs sont décédés; i) quelles modifications ont été apportées au contrôle médical des pilotes, des agents de bord et des contrôleurs aériens (p. ex. modifications des exigences en matière de certification médicale); j) pour chaque modification du contrôle médical, (i) quelle est la raison, (ii) quelle est la date de la modification, (iii) quelles sont les personnes et quels sont les organes de décision qui ont approuvé la modification; k) combien de pilotes, d'agents de bord et de contrôleurs aériens ont demandé des prestations d'invalidité; l) combien de pilotes, d'agents de bord et de contrôleurs aériens ont demandé un congé médical; m) combien de pilotes ont subi leur examen médical annuel; n) combien de pilotes ont échoué à leur examen médical annuel; o) combien existait-il de licences de pilotes actifs; p) combien de pilotes, d'agents de bord et de contrôleurs aériens ont perdu leur emploi ou ont été mis en congé sans solde en raison de leur refus de se faire vacciner contre la COVID-19 ou d'informer leur employeur de leur statut vaccinal concernant la COVID-19; q) combien de pilotes ont perdu leur licence pour des raisons médicales; r) TC conserve-t-il des données relatives au nombre de certificats médicaux de catégorie 1 à 3 qui sont (i) détenus, (ii) suspendus temporairement, (iii) suspendus définitivement pour non-respect de la politique vaccinale concernant la COVID-19; s) si les réponses en r)(i), r)(ii) ou r)(iii) sont affirmatives, quelles sont les données?

REPLY / RÉPONSE	ORIGINAL TEXT TEXTE ORIGINAL	☐	TRANSLATION TRADUCTION	☒
-----------------	---------------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------------------

Transports Canada

En ce qui concerne les données sur le transport aérien de Transports Canada (TC) et de l'Office des transports du Canada du 1^{er} janvier 2018 au 31 décembre 2023 :

(a) Il y a eu 2 596 incidents rapportés dans le système de compte rendu quotidien des événements de l'aviation civile (SCRQEAC) qui se sont produits dans l'espace aérien canadien entre le 1^{er} janvier 2018 et le 31 décembre 2023 impliquant la catégorie « médicale ».

(b)(i)

Nombre total d'urgences médicales mettant en cause une incapacité des passagers et des membres d'équipage associés à la catégorie d'incident médical dans l'espace aérien canadien, par type d'immatriculation, de 2018 à 2023 (source : SCRQEAC)							
Type d'immatriculation	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Commercial	612	522	155	182	423	663	2 557
406-Unités de formation au pilotage	0	1	0	0	0	1	2
701-Opérations aériennes étrangères	141	126	40	48	84	145	584
702-Opérations de travail aérien	2	0	0	0	0	0	2
703-Exploitation d'un taxi aérien	3	7	2	0	8	3	23
704-Exploitation d'un service aérien de navette	7	4	2	6	5	4	28
705-Exploitation d'une entreprise de transport aérien	445	368	103	126	321	491	1 854
Autre/Inconnu	14	16	8	2	5	19	64
Privé	12	1	2	4	1	5	25
604-Exploitants privés	4	1	0	0	1	3	9
Aviation de loisir	3	0	2	3	0	2	10
Autre/Inconnu	5	0	0	1	0	0	6
État	0	1	0	1	2	1	5
Inconnu/Données manquantes/Non applicable	4	2	3	0	0	0	9
Total	1,252	1,049	317	373	850	1,337	5,178

(b)(ii)

Nombre total d'urgences médicales mettant en cause une incapacité des passagers et des membres d'équipage associés à la catégorie d'incident médical dans l'espace aérien canadien, par exploitant aérien, de 2018 à 2023 (source : SCRQEAC)							
Exploitant aérien	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
(Turkish Airlines Inc.) (15405)	2	1	4	6	7	6	26
1867829 Alberta Ltd. (18399)	0	0	0	0	1	0	1
Aer Lingus Ltd. (714)	2	2		2	2	8	16
Aerologic GmbH (17599)	0	1	0	0	0	0	1
Aerovias De Mexico, S.A. De C.V. (6734)	0	0	0	1	1	2	4
Air Borealis (18875)	0	0	0	0	1	0	1
Air Bravo Corp. (12515)	0	0	0	0	0	1	1
Air Canada (5262)	86	49	12	20	56	91	314
Air Canada Rouge (17978)	21	31	3	0	9	18	82
Air Creebec Inc. (8982)	5	4	2	3	0	5	19
Air Georgian Limited (5559)	2	0	0	0	0	0	2
Air India Limited (1743)	1	0	1	1	2	3	8
Air Inuit Ltd/Air Inuit Ltee (2955)	3	2	2	2	2	7	18
Air New Zealand Limited (5039)	0	1	0	0	0	0	1
Air North Charter & Training Ltd. (3121)	4	2	2	4	2	6	20
Air Tindi Ltd. (3169)	0	1	0	0	0	0	1
Air Transat (5311)	11	19	4	1	10	10	55
Airmedic Inc. (18018)	0	0	0	0	3	0	3
Airsprint Inc. (11653)	0	1	0	0	0	0	1
Alaska Airlines, Inc. (1438)	3	1	0	3	3	3	13

Nombre total d'urgences médicales mettant en cause une incapacité des passagers et des membres d'équipage associés à la catégorie d'incident médical dans l'espace aérien canadien, par exploitant aérien, de 2018 à 2023 (source : SCRQEAC)							
Exploitant aérien	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Alia - The Royal Jordanian Airlines (640)	1	0	0	0	1	0	2
Alitalia Societa' Aerea Italiana S.P.A. (16124)	0	1	0	0	0	0	1
American Airlines, Inc. (5412)	15	5	4	1	8	10	43
Ascent Helicopters Ltd. (15342)	0	0	1	0	0	0	1
Asiana Airlines, Inc. (10597)	0	3	0	0	0	0	3
Atlas Air, Inc. (8095)	0	0	0	0	0	1	1
Austrian Airlines Ag (5928)	0	0	2	0	0	0	2
Biman Bangladesh Airlines Limited (19296)	0	0	0	0	0	0	1
British Airways Plc (5430)	9	8	3	3	8	10	41
C.B.E. Construction Ltd. (5387)	0	1	0	0	0	0	1
Calm Air (1487)	2	2	1	2	1	7	15
Canadian North (107)	7	4	5	6	19	12	53
Canadian North Inc. (12463)	3	6	5	3	0	0	17
Can-West Corporate Air Charters Ltd. (5659)	0	0	1	0	0	0	1
Caravan Aviation (10843)	0	0	1	0	0	0	1
Cargolux Airlines International S.A. (642)	0	0	1	0	0	0	1
Caribbean Airlines Limited (15606)	2	0	0	0	0	0	2
Cathay Pacific Airways Limited (4352)	1	1	0	0	0	0	4
Central Mountain Air Ltd. (3999)	0	3	0	2	0	0	5
Chartright Air Inc. (5932)	0	0	0	0	1	0	1
China Airlines Limited (6796)	0	1	0	0	0	0	1
China Eastern Airlines Corporation Limited (14907)	0	1	0	0	0	0	1
China Southern Airlines Company Limited (17659)	1	1	0	0	0	0	2
Chrono Aviation Inc. (17931)	0	2	1	0	0	0	3
Chrono Jet Inc. (18498)	0	0	0	0	1	0	1
College D'enseignement General Et Professionnel De Chicoutimi (636)	0	1	0	0	0	0	1
Compagnie Nationale Royal Air Maroc (2673)	0	1	0	1	0	1	3
Compania Panamena De Aviacion, S.A. (Copa Airlines) (15230)	0	0	0	0	0	1	1
Compass Airlines Llc (15706)	1	0	0	0	0	0	1
Condor Flugdienst Gmbh (2783)	4	0	0	0	3	1	8
Corsair (5678)	1	0	0	0	0	0	1
Custom Helicopters Ltd. (3207)	0	0	0	0	0	1	1
Delta Air Lines, Inc. (624)	13	14	4	7	11	12	61
Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft (1298)	6	4	0	1	4	9	24
Edelweiss Air Ag (12603)	0	1	0	0	0	0	1
Egyptair (815)	0	0	0	1	0	1	2
El Al Israel Airlines Ltd. (1143)	2	3	0	0	0	0	5
Emirates (15711)	5	1	1	1	0	3	11
Endeavor Air, Inc. (10377)	1	0	0	0	0	0	1

Nombre total d'urgences médicales mettant en cause une incapacité des passagers et des membres d'équipage associés à la catégorie d'incident médical dans l'espace aérien canadien, par exploitant aérien, de 2018 à 2023 (source : SCRQEAC)							
Exploitant aérien	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Envoy Air Inc. (4529)	1	3	0	0	0	0	4
Ethiopian Airlines Group (15671)	1	0	0	0	1	0	2
Etihad Airways (15150)	2	0	0	0	1	3	6
Eurowings Gmbh (18711)	0	1	0	0	0	0	1
EW Discover Gmbh (19434)	0	0	0	0	2	2	4
Exact Air Inc. (14555)	0	0	0	0	0	1	1
Expressjet Airlines Llc (11779)	0	1	0	0	0	0	1
Fast Air Ltd. (4701)	0	0	0	0	1	1	2
Federal Express Corporation (3312)	0	0	0	0	1	0	1
Flair Airlines Ltd. (14941)	8	6	1	6	20	45	86
Fly Play Hf. (19479)	0	0	0	0	0	2	2
Fox Flight Inc. (14514)	1	0	0	0	0	0	1
Glencore Canada Corporation (12522)	0	1	0	0	0	0	1
Gojet Airlines, Llc (17319)	0	1	0	1	0	0	2
Goldcorp Canada Ltd. (17582)	1	0	0	0	0	0	1
Gouvernement Du Québec (1776)	1	0	0	0	0	0	1
Government Of Canada, Department Of Transport (2134)	0	0	0	1	0	0	1
Great Slave Helicopters 2018 Ltd. (4756)	0	0	1	0	1	0	2
Helijet International Inc. (4622)	0	0	0	0	0	1	1
Horizon Air Industries, Inc. (4343)	3	0	1	0	0	1	5
Hydro-Québec (10509)	3	0	0	0	0	2	5
Iberia Lineas Aereas De Espana S.A. Operadora (1419)	1	1	0	0	0	1	3
Icelandair Ehf (683)	3	1	0	0	1	2	7
Irving Oil Transport Inc. (16120)	0	0	0	0	0	1	1
Japan Airlines Co., Ltd. (Nihon Koku Kabushiki Gaisha) (1629)	1	0	0	0	1	0	2
Jazz (5002)	57	46	14	20	22	40	199
Jetblue Airways Corporation (15815)	1	0	0	0	0	0	1
Keewatin Air Lp (782)	1	0	0	1	2	0	4
Kenn Borek Air Ltd. (2273)	2	0	0	0	0	0	2
Kf Aeroflyer (884)	0	1	0	0	0	0	1
Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (358)	2	2	2	3	3	2	14
Korean Airlines Co., Ltd. (959)	1	2	0	0	0	0	3
Latitude Air Ambulance (10320)	0	1	0	1	1	0	3
Llc "Nord Wind" (17973)	1	0	0	0	0	0	1
Lynx Air (15852)	0	0	0	0	0	7	7
M/S Pakistan International Airlines Corporation (1859)	0	0	0	0	0	1	1
Mackenzie Mountain Aviation Corp. (11956)	1	0	0	0	0	0	1
Mcmurray Aviation (4719)	0	0	0	0	1	0	1
Med Jets, S.A. De C.V. (18501)	0	0	0	0	0	1	1
Mesa Airlines, Inc. (10472)	1	1	0	0	0	0	2

Nombre total d'urgences médicales mettant en cause une incapacité des passagers et des membres d'équipage associés à la catégorie d'incident médical dans l'espace aérien canadien, par exploitant aérien, de 2018 à 2023 (source : SCRQEAC)							
Exploitant aérien	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Miami Air International, Inc. (6584)	1	0	0	0	0	0	1
Mississippi Air-Care (4077)	0	0	0	0	1	1	2
Netjets Aviation, Inc. (2245)	0	1	0	0	0	0	1
Nolinor Aviation (10705)	2	2	2	0	4	2	12
North Cariboo Flying Service Ltd. (1444)	0	1	0	0	0	0	1
North Star Air Ltd. (11025)	0	3	0	0	0	2	5
Northway Aviation Lp By Its General Partner Northway Aviation Gp Inc. (1568)	0	1	1	0	0	0	2
Northwestern Air Lease Ltd. (271)	1	1	0	0	0	0	2
Norwegian Air International Limited (18565)	1	5	0	0	0	0	6
Novajet (15472)	0	0	1	0	0	0	1
Nunavik Rotors Inc. (11622)	1	0	0	0	0	0	1
Omni Air International, Llc (5778)	0	0	0	0	1	0	1
Openskies (15788)	0	1	0	0	0	0	1
Ornge Global Air (16002)	0	1	0	0	0	0	1
Osprey Wings Ltd. (1868)	0	1	0	1	0	0	2
Pacific Coastal Airlines Limited (2870)	0	1	1	0	0	1	3
Pacific Professional Flight Centre Ltd. (5317)	0	0	0	1	0	0	1
Panorama Fixed Wings Ltd (18183)	0	0	0	0	1	0	1
Pascan (18611)	0	1	0	0	0	1	2
Pegasus Elite Aviation, Inc (12028)	0	1	0	0	0	0	1
Perimeter Aviation (1861)	7	3	2	2	4	16	34
Philippine Airlines, Inc. (10455)	0	1	0	0	0	0	1
Polar Air Cargo Worldwide, Inc. (8926)	0	0	1	0	0	0	1
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa (700)	2	4	0	1	3	3	13
Porter Airlines (Canada) Limited (19543)	0	0	0	0	0	9	9
Porter Airlines Inc. (15266)	15	11	2	5	32	48	113
Premier Jets, Inc. (5054)	1	0	0	0	0	0	1
Primera Air Scandinavia A/S (18749)	4	0	0	0	0	0	4
Private Air Inc. (17505)	1	0	0	0	0	0	1
Privilege Style, S.A. (17875)	0	1	0	0	0	0	1
Propair Inc. (253)	0	1	0	0	0	0	1
Provincial Aerospace (17595)	0	0	1	0	0	0	1
Provincial Airlines (2659)	4	6	0	3	2	6	21
Psa Airlines, Inc. (1520)	0	1	1	0	0	0	2
Qatar Airways Group Q.C.S.C. (17640)	2	1	3	3	0	2	11
Qwest Helicopters (2020) Ltd. (12631)	0	0	0	0	1	0	1
Republic Airways Inc. (15690)	0	0	0	0	1	0	1

Nombre total d'urgences médicales mettant en cause une incapacité des passagers et des membres d'équipage associés à la catégorie d'incident médical dans l'espace aérien canadien, par exploitant aérien, de 2018 à 2023 (source : SCRQEAC)							
Exploitant aérien	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Sandy Lake Seaplane Service Ltd. (11160)	0	0	0	0	0	1	1
Sata Internacional Azores Airlines, S.A. (11603)	1	1	0	0	0	2	4
Saudi Arabian Airlines Corporation (14675)	0	2	0	0	0	0	2
Scandinavian Airlines System (394)	0	1	0	0	0	4	5
Sky Jet M.G. Inc. (15715)	0	1	0	1	0	1	3
Sky Regional Airlines Inc. (17536)	10	1	2	0	0	0	13
Skycare Air Ambulance (15337)	0	0	0	0	1	2	3
Skywest Airlines, Inc (8741)	5	2	1	0	0	3	11
Slate Falls Airways (18070)	0	1	0	0	0	0	1
Smartlynx Airlines Malta Ltd (19089)	0	0	0	0	0	2	2
Smartwings, A.S. (17301)	1	0	2	0	0	1	4
Societe Air France (5421)	6	6	0	7	7	10	36
Summit Air (17940)	2	2	1	0	1	0	6
Sun Country, Inc. (14601)	1	0	0	0	0	0	1
Sunwest Aviation Ltd. (5404)	1	0	0	0	1	0	2
Sunwing Airlines Inc. (15022)	16	8	7	2	12	10	55
Superior Airways Limited (14801)	0	2	0	0	0	0	2
Swiss International Air Lines Ltd. (12639)	0	3	1	1	1	0	6
Swoop Inc. (18771)	6	11	4	5	28	26	80
Tap Air Portugal (502)	0	0	0	1	0	0	1
The Airborne Sensing Corporation (3979)	1	0	0	0	0	0	1
Thomas Cook Airlines Limited (6782)	2	0	0	0	0	0	2
Thunder Airlines Limited (8882)	1	0	0	0	0	0	1
Tintina Air Inc. (17372)	0	0	0	0	0	1	1
Toronto Airways Inc. (205)	1	0	0	0	0	1	2
Transwest Air Limited Partnership By Its General Partner (12508)	0	0	0	2	1	0	3
Tui Airlines Belgium N.V. (18489)	3	1	0	0	0	0	4
Tui Airlines Nederland B.V. (15220)	0	1	0	0	0	0	1
Tui Airways Limited (6015)	2	1	2	0	1	1	7
United Airlines, Inc. (4881)	16	16	5	4	11	27	79
Vanguard Air Care Inc. (18840)	0	0	0	0	1	1	2
Verbisky Enterprises Ltd. (10928)	1	0	0	0	0	0	1
Virgin Atlantic Airways Limited (12400)	1	5	0	0	0	1	7
Voyageur Airways (2473)	0	1	0	0	0	0	1
Wasaya Airways (11802)	1	2	0	2	1	7	13
West Wind Aviation Limited Partnership (12644)	1	1	0	0	0	0	2

Nombre total d'urgences médicales mettant en cause une incapacité des passagers et des membres d'équipage associés à la catégorie d'incident médical dans l'espace aérien canadien, par exploitant aérien, de 2018 à 2023 (source : SCRQEAC)							
Exploitant aérien	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Western Air Charter, Inc. (16154)	0	0	0	0	0	1	1
Westjet (8893)	115	95	23	27	63	87	410
Westjet Encore Ltd (17903)	69	56	12	11	31	34	213
Wilderness Seaplanes Ltd. (18449)	0	0	0	0	0	1	1
Wow Air Ehf (18423)	3	0	0	0	0	0	3
Xiamen Airlines (18562)	1	0	0	0	0	0	1
(vide)	12	10	6	4	2	9	43
Total	628	526	160	187	426	669	2 596

(b)(iii)

Nombre total d'urgences médicales mettant en cause une incapacité des passagers et des membres d'équipage associés à la catégorie d'incident médical dans l'espace aérien canadien de 2018 à 2023 (source : SCRQEAC)							
Évènement	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Incapacité d'un membre de l'équipage	41	49	21	13	26	43	193
Urgence médicale	587	477	139	174	400	626	2 403
Total	628	526	160	187	426	669	2 596

(b)(iv)

Nombre total d'incidents associés à la catégorie d'incident médical dans l'espace aérien canadien de 2018 à 2023 (source : SCRQEAC)							
Année	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Nombre d'incidents associés à la catégorie d'incident médical	628	526	160	187	426	669	2 596

(b)(v)

Nombre total d'urgences médicales et d'incapacités d'un membre d'équipage associés à la catégorie d'incident médical, par mois et année, de 2018 à 2023 (source : SCRQEAC)							
Mois	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Janvier	54	49	39	14	18	56	230
Février	43	44	34	4	28	45	198
Mars	50	41	32	4	32	76	235
Avril	46	39	3	7	35	46	176
Mai	46	45	6	5	41	63	206
Juin	58	52	6	12	28	47	203
Juillet	62	44	7	20	37	71	241
Août	61	42	12	19	58	60	252
Septembre	66	41	3	23	36	47	216
Octobre	50	41	3	23	27	59	203
Novembre	34	37	7	29	42	47	196
Décembre	58	51	8	27	44	52	240
Total	628	526	160	187	426	669	2 596

(c) et (d) TC ne recueille pas de données sur le nombre d'événements médicaux en vol survenus à bord d'avions immatriculés au Canada à l'extérieur de l'espace aérien canadien.

(e) TC ne recueille pas de données sur le nombre de vols et de kilomètres effectués dans l'espace aérien canadien.

(f) Sur les 2 596 incidents rapportés dans le SCRQEAC qui se sont produits dans l'espace aérien canadien de 2018 à 2023 associés à la catégorie d'incident « médical », il y a eu un total de 718 atterrissages d'urgence comprenant :

- 717 déroutements; et
- 1 atterrissage forcé.

Veuillez noter que les incidents impliquant ces atterrissages d'urgence ont été rapportés alors que l'aéronef était dans l'espace aérien canadien, mais l'atterrissage lui-même peut avoir eu lieu à l'extérieur du Canada.

(g)(i) TC n'est pas en mesure de séparer le nombre de détournements liés à des urgences médicales par rapport à l'incapacité de l'équipage dans l'équipe de renseignements Web. Cela nécessiterait un tri manuel des informations qui ne peut être effectué dans le temps imparti.

(g)(ii)

Nombre total d'urgences médicales et d'incapacités d'un membre d'équipage associés à la catégorie d'incident médical dans l'espace aérien canadien impliquant un déroutement ou un atterrissage forcé, par année et exploitant aérien de 2018 à 2023 (source : SCRQEAC)							
Exploitant aérien	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Déroutements :	179	151	50	62	117	158	717
1867829 Alberta Ltd. (18399)	0	0	0	0	1	0	1
Aer Lingus Ltd. (714)	2	1	0	2	2	4	11
Aerologic GmbH (17599)	0	1	0	0	0	0	1
Air Canada (5262)	20	13	2	5	10	13	63
Air Canada Rouge (17978)	4	4	1	0	0	1	10
Air Creebec Inc. (8982)	4	1	2	0	0	3	10
Air India Limited (1743)	1	0	0	1	1	1	4
Air Inuit Ltd/Air Inuit Ltee (2955)	1	2	2	2	0	3	10
Air New Zealand Limited (5039)	0	1	0	0	0		1
Air North Charter & Training Ltd. (3121)	0	0	1	0	0	1	2
Air Tindi Ltd. (3169)	0	1	1	0	0	0	2
Air Transat (5311)	1	2	0	0	1	2	6
Airmedic Inc. (18018)	0	0	0	0	3	0	3
Alaska Airlines, Inc. (1438)	1	1	0	1	2	0	5
Alia - The Royal Jordanian Airlines (640)	0	0	0	0	1	0	1
American Airlines, Inc. (5412)	14	4	4	1	6	10	39
Asiana Airlines, Inc. (10597)	0	3	0	0	0	0	3
Atlas Air, Inc. (8095)	0	0	0	0	0	1	1
Austrian Airlines AG (5928)	0	0	1	0	0	0	1
British Airways PLC (5430)	8	7	1	2	6	4	28
Calm Air (1487)	1	1	0	1	0	2	5
Canadian North (107)	4	0	3	0	6	0	13
Canadian North Inc. (12463)	1	6	0	1	0	0	8
Can-West Corporate Air Charters Ltd. (5659)	0	0	1	0	0	0	1
Caravan Aviation (10843)	0	0	1	0	0	0	1

Nombre total d'urgences médicales et d'incapacités d'un membre d'équipage associés à la catégorie d'incident médical dans l'espace aérien canadien impliquant un déroutement ou un atterrissage forcé, par année et exploitant aérien de 2018 à 2023 (source : SCRQEAC)							
Exploitant aérien	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Déroutements :	179	151	50	62	117	158	717
Cargolux Airlines International S.A. (642)	0	0	1	0	0	0	1
Cathay Pacific Airways Limited (4352)	0	0	0	0	0	1	1
Central Mountain Air Ltd. (3999)	0	0	0	1	0	0	1
China Airlines Limited (6796)	0	1	0	0	0	0	1
China Eastern Airlines Corporation Limited (14907)	0	1	0	0	0	0	1
Chrono Aviation Inc. (17931)	0	1	0	0	0	0	1
College D'enseignement General Et Professionnel De Chicoutimi (636)	0	1	0	0	0	0	1
Compagnie Nationale Royal Air Maroc (2673)	0	0	0	0	0	1	1
Condor Flugdienst Gmbh (2783)	2	0	0	0	2	0	4
Delta Air Lines, Inc. (624)	10	11	4	7	8	8	48
Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft (1298)	4	2	0	0	3	2	11
Edelweiss Air Ag (12603)	0	1	0	0	0	0	1
El Al Israel Airlines Ltd. (1143)	2	3	0	0	0	0	5
Emirates (15711)	4	1	1	1	0	1	8
Endeavor Air, Inc. (10377)	1	0	0	0	0	0	1
Envoy Air Inc. (4529)	0	2	0	0	0	0	2
Etihad Airways (15150)	1	0	0	0	1	2	4
Eurowings Gmbh (18711)	0	1	0	0	0	0	1
Ew Discover Gmbh (19434)	0	0	0	0	1	1	2
Exact Air Inc. (14555)	0	0	0	0	0	1	1
Fast Air Ltd. (4701)	0	0	0	0	1	0	1
Federal Express Corporation (3312)	0	0	0	0	1	0	1
Flair Airlines Ltd. (14941)	2	2	1	0	6	11	22
Horizon Air Industries, Inc. (4343)	1	0	0	0	0	0	1
Hydro-Québec (10509)	1	0	0	0	0	1	2
Iberia Lineas Aereas De Espana S.A. Operadora (1419)	1	1	0	0	0	1	3
Icelandair Ehf (683)	3	0	0	0	1	0	4
Japan Airlines Co., Ltd. (Nihon Koku Kabushiki Gaisha) (1629)	1	0	0	0	0	0	1
Jazz (5002)	18	9	2	2	4	7	42
Jetblue Airways Corporation (15815)	1	0	0	0	0	0	1
Keewatin Air Lp (782)	1	0	0	2	1	0	4
Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (358)	1	1	0	2	3	2	9
Korean Airlines Co., Ltd. (959)	1	2	0	0	0	0	3
Latitude Air Ambulance (10320)	0	1	0	0	0	0	1
Llc "Nord Wind" (17973)	1	0	0	0	0	0	1
Nolinor Aviation (10705)	1	2	0	0	1	0	4
North Star Air Ltd. (11025)	0	0	0	0	0	1	1
Norwegian Air International Limited (18565)	1	5	0	0	0	0	6
Omni Air International, Llc (5778)	0	0	0	0	1	0	1
Openskies (15788)	0	1	0	0	0	0	1
Pacific Coastal Airlines Limited (2870)	0	0	1	0	0	0	1

Nombre total d'urgences médicales et d'incapacités d'un membre d'équipage associés à la catégorie d'incident médical dans l'espace aérien canadien impliquant un déroutement ou un atterrissage forcé, par année et exploitant aérien de 2018 à 2023 (source : SCRQEAC)							
Exploitant aérien	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Déroutements :	179	151	50	62	117	158	717
Pacific Professional Flight Centre Ltd. (5317)		0	0	1	0	0	1
Pascan (18611)	0	0	0	0	0	1	1
Pegasus Elite Aviation, Inc (12028)	0	1	0	0	0	0	1
Perimeter Aviation (1861)	6	0	0	1	1	3	11
Philippine Airlines, Inc. (10455)	0	1	0	0	0	0	1
Polar Air Cargo Worldwide, Inc. (8926)	0	0	1	0	0	0	1
Polskie Linie Lotnicze Lot Sa (700)	1	1	0	1	2	2	7
Porter Airlines (Canada) Limited (19543)	0	0	0	0	0	2	2
Porter Airlines Inc. (15266)	1	1	1	0	4	13	20
Private Air Inc. (17505)	1	0	0	0	0	0	1
Propair Inc. (253)	0	1	0	0	0	0	1
Provincial Aerospace (17595)	0	0	1	0	0	0	1
Provincial Airlines (2659)	2	1	0	1	0	1	5
Qatar Airways Group Q.C.S.C. (17640)	2	1	1	2	0	2	8
Saudi Arabian Airlines Corporation (14675)		1	0	0	0	0	1
Scandinavian Airlines System (394)	0	1	0	0	0	2	3
Sky Jet M.G. Inc. (15715)	0	1	0	0	0	0	1
Sky Regional Airlines Inc. (17536)	1	0	0	0	0	0	1
Skycare Air Ambulance (15337)	0	0	0	0	0	2	2
Skywest Airlines, Inc (8741)	1	1	0	0	0	1	3
Smartwings, A.S. (17301)	1	0	1	0	0	0	2
Societe Air France (5421)	5	4	0	6	5	4	24
Summit Air (17940)	1	1	0	0	0	0	2
Sunwest Aviation Ltd. (5404)	0	0	0	0	1	0	1
Sunwing Airlines Inc. (15022)	0	0	1	0	1	0	2
Swiss International Air Lines Ltd. (12639)	0	3	1	1	0	0	5
Swoop Inc. (18771)	1	0	1	2	0	0	4
Thomas Cook Airlines Limited (6782)	2	0	0	0	0	0	2
Transwest Air Limited Partnership By Its General Partner (12508)	0	0	0	0	1	0	1
Tui Airlines Nederland B.V. (15220)	0	1	0	0	0	0	1
Tui Airways Limited (6015)	2	0	0	0	1	0	3
(Turkish Airlines Inc.) (15405)	0	1	4	5	6	5	21
United Airlines, Inc. (4881)	11	14	4	4	9	17	59
Virgin Atlantic Airways Limited (12400)	0	4	0	0	0	1	5
Wasaya Airways (11802)	0	2	0	1	1	4	8
West Wind Aviation Limited Partnership (12644)	0	1	0	0	0	0	1
Western Air Charter, Inc. (16154)	0	0	0	0	0	1	1
Westjet (8893)	9	5	2	5	7	4	32
Westjet Encore Ltd (17903)	7	2	1	0	3	7	20
Wow Air Ehf (18423)	2	0	0	0	0	0	2
(Vide)	3	5	1	1	2	1	13
Atterrissage forcé :	0	1	0	0	0	0	1
C.B.E. Construction Ltd. (5387)	0	1	0	0	0	0	1
Total	179	152	50	62	117	158	718

(g)(iii)

Nombre total d'urgences médicales et d'incapacités d'un membre d'équipage associés à la catégorie d'incident médical dans l'espace aérien canadien impliquant un déroutement ou un atterrissage forcé, par année et type d'aéronef de 2018 à 2023 (source : SCRQEAC)							
Modèle d'aéronef	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Déroutements :	179	151	50	62	117	158	717
Aérospatiale Atr 42 300	0	1	0	1	3	0	5
Aérospatiale Atr 42 320	0	1	0	0	0	0	1
Aérospatiale Atr 72 202	1	0	0	0	0	2	3
Aérospatiale/Aeritalia Atr 42-500	0	0	2	0	0	0	2
Airbus 350-1000	0	0	0	1	0	3	4
Airbus A300	0	1	0	0	0	0	1
Airbus A319	3	1	0	0	0	0	4
Airbus A320	4	1	1	0	1	2	9
Airbus A320 200	0	0	0	0	1	0	1
Airbus A321	4	2	1	0	2	5	14
Airbus A321 271nx	0	0	0	0	1	1	2
Airbus A330	5	8	0	0	3	3	19
Airbus A330 300	7	8	0	3	3	9	30
Airbus A330-200	4	1	0	3	1	3	12
Airbus A330-900	0	0	0	0	1	2	3
Airbus A340-300	0	1	0	0	0	0	1
Airbus A340-600	0	1	0	0	0	0	1
Airbus A350-900	3	2	2	4	5	4	20
Airbus A380-800	4	7	1	1	0	1	14
Beech 1900	0	1	1	1	2	2	7
Beech 200	0	0	0	1	1	0	2
Beech A100	0	2	0	0	0	1	3
Beech B200	1	0	2	0	1	0	4
Beech B300	0	2	0	0	1	0	3
Beech C23	0	1	0	0	0	0	1
Beech Ct-156 Harvard li	0	0	0	0	1	0	1
Boeing 737	13	5	8	8	11	16	61
Boeing 737 200	2	0	0	0	0	0	2
Boeing 737 300	0	4	0	0	2	0	6
Boeing 737 400	1	0	0	0	1	0	2
Boeing 737 500	0	0	0	0	0	1	1
Boeing 737 600	1	0	0	0	0	0	1
Boeing 737 700	3	2	0	1	2	1	9
Boeing 737 800	2	5	1	0	2	2	12
Boeing 737 900	1	2	0	2	2	0	7
Boeing 737-400 Series	1	0	0	0	0	0	1
Boeing 747 400	5	3	1	0	0	1	10
Boeing 747 800	1	0	1	0	1	1	4
Boeing 757	0	0	0	0	1	2	3
Boeing 757 200	5	0	0	0	0	0	5
Boeing 757 300	1	0	0	0	0	0	1
Boeing 767	1	1	1	0	1	0	4
Boeing 767 300	4	6	3	0	3	1	17
Boeing 767 400	1	3	2	0	1	1	8
Boeing 777	8	7	1	0	2	6	24
Boeing 777 200	12	5	3	2	4	7	33
Boeing 777 200 Series	3	4	0	0	2	0	9
Boeing 777 300 Series	10	13	4	9	12	12	60

Nombre total d'urgences médicales et d'incapacités d'un membre d'équipage associés à la catégorie d'incident médical dans l'espace aérien canadien impliquant un déroutement ou un atterrissage forcé, par année et type d'aéronef de 2018 à 2023 (source : SCRQEAC)							
Modèle d'aéronef	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Déroutements :	179	151	50	62	117	158	717
Boeing 777f	0	0	0	0	1	0	1
Boeing 787	19	26	6	13	23	13	100
Boeing 787-10	0	0	0	1	1	7	9
Bombardier Bd500 1a11	0	0	0	1	1	0	2
Bombardier CI-600 2b19 (Series 200)	1	0	0	1	0	0	2
Bombardier CI-600-2b19 (Series 100)	1	1	0	0	0	1	3
Bombardier CI-600-2d24 (Series 900)	2	2	1	0	2	2	9
Bombardier Dhc 8 402	1	0	0	0	0	0	1
British Aerospace Avro 146 Series Rj100	0	1	0	0	0	0	1
British Aerospace Avro 146 Series Rj85	1	0	0	0	0	0	1
Canadair Rj 900 Regional Jet	1	0	0	0	0	0	1
Cessna 172	0	0	0	1	0	0	1
Cessna 208	0	0	1	0	0	0	1
Cessna 550	0	0	0	0	1	0	1
Cessna 560 (Citation V)	0	0	0	1	0	0	1
De Havilland Dhc 8 300	0	0	0	0	0	1	1
De Havilland Dhc7	0	1	0	0	0	0	1
De Havilland Dhc8	35	13	5	6	9	34	102
Embraer Erj170	1	3	0	0	1	2	7
Embraer Erj190	0	0	0	0	0	3	3
Fairchild Sa227ac	2	0	0	0	0	1	3
Fairchild Sa227tt	0	0	0	0	0	1	1
Gulfstream Gv	0	1	0	0	0	0	1
Hawker Siddeley Hs 748 Series 2a	0	0	1	0	0	0	1
Israel Astra Spx	0	1	0	0	0	0	1
Learjet 45	1	0	0	0	0	0	1
Missing Or No Data	1	0	0	1	0	1	3
Pilatus Pc12	1	1	1	0	3	1	7
Piper Pa32r	1	0	0	0	0	0	1
Saab Saab 340b	0	0	0	0	1	1	2
Swearingen Sa226	0	0	0	0	0	1	1
Atterrissage force :	0	1	0	0	0	0	1
Cessna A185	0	1	0	0	0	1	1
Total	179	152	50	62	117	158	718

(h) TC ne recueille pas de données sur le nombre de pilotes professionnels, d'agents de bord et de contrôleurs aériens canadiens actifs qui sont décédés.

(i) La certification médicale d'aviation est seulement pour les pilotes, les mécaniciens navigants et les contrôleurs aériens. Les agents de bord ne sont pas certifiés médicalement par TC (la réponse est donc « non applicable »). Concernant les pilotes, les mécaniciens navigants et les contrôleurs aériens, des questions de dépistage concernant la consommation de cannabis ont été ajoutées pendant la période de référence ci-haut mentionnée.

(j) Concernant les pilotes, les mécaniciens navigants et les contrôleurs aériens, des questions de dépistage concernant la consommation de cannabis ont été ajoutées après que la Politique sur le cannabis à des fins médicales à l'Aviation civile de TC (IP 404-002) soit entrée en vigueur le 3 juin 2019. Cette politique était nécessaire en raison de la légalisation du cannabis en vertu de la *Loi sur le cannabis* à partir du 17 octobre 2018 et l'obligation d'assurer la sécurité aérienne et la conformité continue au Règlement de l'aviation canadien et le respect des obligations du Canada en tant qu'État membre de l'Organisation de l'aviation civile internationale. La Politique sur le cannabis à des fins médicales à l'Aviation civile de TC (IP 404-002) a été communiquée et approuvée à tous les niveaux dans l'Aviation civile de TC, Sécurité et sûreté, jusqu'au ministre des Transports inclusivement.

(k) TC ne recueille pas de données sur le nombre de pilotes, agents de bord et contrôleurs aériens qui ont demandé des prestations d'invalidité.

(l) TC ne recueille pas de données sur le nombre de pilotes, agents de bord et contrôleurs aériens qui ont demandé un congé médical.

(m) (n) Réponses combinées

Population	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Demandeurs avec un examen médical pendant l'année calendrier (inclut les demandeurs initiaux)*	46 089	45 565	24 741	41 871	46 622	52 184
Déclarations inapte (basé sur une date d'évaluation pendant l'année calendrier)	346	342	414	316	246	185
Déclarations inapte (basé sur une date d'examen médical pendant l'année calendrier)	428	498	234	269	192	150

Notes :

* Données de 2018-2022 : Le nombre total réel de demandeurs est un peu plus élevé que ce qui est rapporté en raison des lacunes connues dans la capacité de saisie des données au cours de cette période. Les données de 2023 brossent un meilleur tableau du nombre total de demandeurs dans le secteur de l'aviation.

2020 : Le nombre relativement faible d'examens médicaux au cours de cette période est attribuable au fait qu'il y a eu moins de vols dans l'ensemble du secteur de l'aviation et qu'un grand nombre de pilotes ont prolongé la validité grâce à une combinaison d'une prolongation générale par TC et d'un renouvellement par attestation, dont aucun n'a nécessité d'examen médical.

(o) TC ne peut pas confirmer combien de licences de pilote actif ont existé du 1^{er} janvier 2018 au 31 décembre 2023, en raison des exemptions qui permettaient la prolongation automatique des examens médicaux au début de la pandémie de COVID-19 à la mi-2020 et de l'exemption actuelle autorisant les rendez-vous de télémedecine. Le Bureau de la médecine aéronautique civile a mis à jour son processus de renouvellement des examens médicaux. Cela signifie que de nombreuses évaluations médicales renouvelées sont entrées dans la base de données médicales, mais ne sont pas transférées dans la base de données sur les permis. Le système de délivrance de licences calcule ces statistiques en fonction des pilotes titulaires de médicaments valides. Étant donné que les pilotes peuvent utiliser les exemptions pour prolonger ou renouveler leur examen médical, les statistiques n'indiqueront pas avec précision le nombre réel de licences de pilote valides au Canada de 2020 à aujourd'hui.

(p) TC ne recueille pas de données sur le nombre de pilotes, d'agents de bord et de contrôleurs aériens qui ont perdu leur emploi ou ont été mis en congé sans solde en raison de leur refus de se faire vacciner contre la COVID-19 ou d'informer leur employeur de leur statut vaccinal concernant la COVID-19.

(q) La licence et le certificat médical d'un pilote sont deux choses distinctes. Une licence ne peut être perdue pour des raisons médicales, cependant une condition médicale peut mener à la perte d'un

certificat médical ce qui l'empêcherait d'exercer les privilèges, en tout ou en partie, couverts par leur licence.

Parties (r) et (s)

(r)(i) TC ne peut confirmer le nombre de certificats médicaux de catégorie 1 à 3 qui sont détenus en raison des exemptions qui permettaient la prolongation automatique des soins médicaux au début de la pandémie de COVID-19 à la mi-2020, et de l'exemption actuelle autorisant les rendez-vous de télémedecine. Le Bureau de la médecine aéronautique civile a mis à jour son processus de renouvellement des examens médicaux. Cela signifie que de nombreuses évaluations médicales renouvelées sont entrées dans la base de données médicales, mais ne sont pas transférées dans la base de données sur les permis. Sans cette information, TC n'est pas en mesure d'extraire ces données et nous ne pouvons pas donner un nombre précis de titulaires de certificats médicaux actifs.

(r)(ii) TC ne conserve pas de données historiques relatives au nombre de certificats médicaux suspendus. Une fois que le certificat médical d'un pilote n'est plus suspendu, les données sont remplacées.

(r)(iii) Le statut vaccinal contre la COVID-19 n'a jamais été une considération ni une exigence pour la certification médicale d'aviation.

Office des transports du Canada

Dans le cadre de son mandat, l'Office des transports du Canada ne suit pas les activités liées aux éléments couverts par cette question et confirme donc qu'il n'a rien à signaler.